

LECTURA • H

Barcos y botes



Escrito por Ned Jensen and Elizabeth Austin

www.readinga-z.com

Barcos y botes

Un libro de lectura de Reading A-Z • Nivel H • Número de palabras: 391



Reading a-z

Visite www.readinga-z.com para obtener miles de libros y materiales.

Barcos y botes



Escrito por Ned Jensen and Elizabeth Austin

www.readinga-z.com

Créditos fotográficos: Portada, páginas 9 (derecha), 10, 13 (derecha): Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos; contraportada, página del título, páginas 3, 4, 5, 6 (izquierda), 7, 11, 12: www.clipart.com; página 6 (derecha); Hemera Technologies, Inc.; página 8: SETBOUN/CORBIS; página 9 (izquierda): Biblioteca del Congreso; páginas 13 (izquierda), 14: Marina de los Estados Unidos.

Portada: Barco de entrenamiento del Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos

Contraportada: Lancha motora y buque crucero

Página del título: Buque transatlántico

Barcos y botes

(Ships and Boats)

Libro de lectura Nivel H

© 2003 Learning Page, Inc.

Escrito por Ned Jensen and Elizabeth Austin

Traducido por Lidia Strong

ReadingA-Z™

© Learning Page, Inc.

Todos los derechos reservados.

Learning Page

1630 E. River Road #121

Tucson, AZ 85718

www.readinga-z.com



Los barcos y los botes transportan a personas y bienes por el agua. Antes de que hubieran autos, trenes o aviones, los barcos eran la forma más rápida de mover las cosas. Los barcos continúan haciéndose más grandes y más rápidos.

3

Los primeros botes fueron tallados en troncos de árboles. Algunas personas usaban palos para empujar los botes.

4



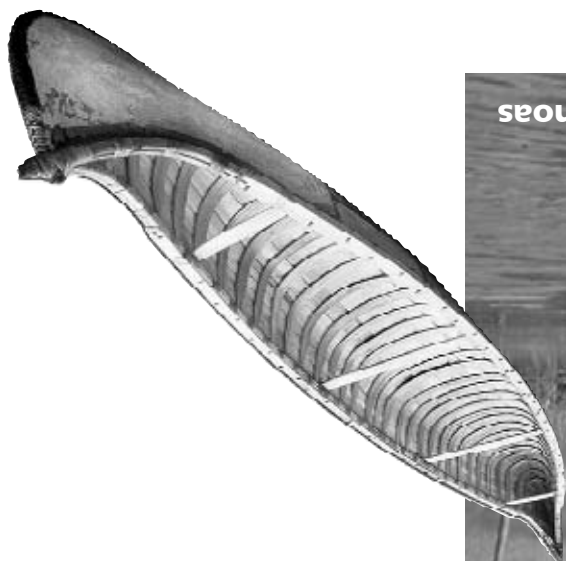


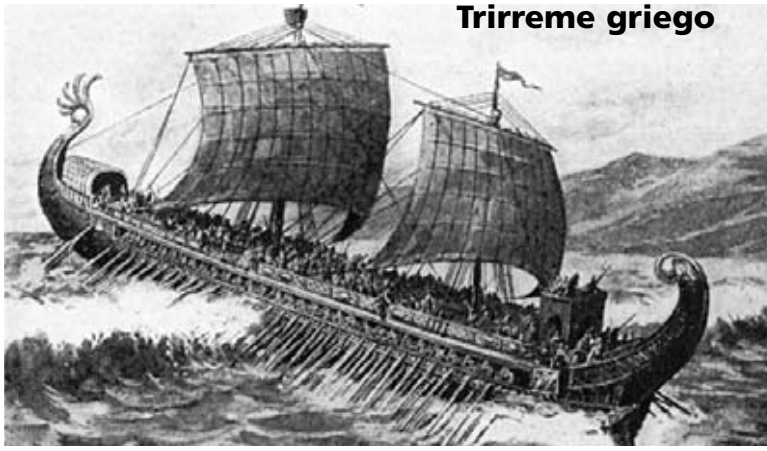
Otros barcos usaban paletas o remos.
Las paletas y los remos son palos largos
con una parte plana en uno de los extremos.
La parte plana empuja contra el agua,
moviendo el bote hacia delante.

5

6

Más tarde, las personas crearon
barcos con marcos de madera.
Cubrieron el marco con corteza
de árboles o pieles de animales.





Trirreme griego



Barco vikingo

Los barcos con marcos eran más grandes que los botes hechos de troncos.

Muchas personas podían remar al mismo tiempo.

Cuando más personas remaban, el barco se movía más rápido.

7

8



Junco chino

El viento también puede hacer que los barcos se muevan. Las personas hacen velas de telas fuertes. Las velas atrapan el viento, y el viento empuja el barco.



Clíper



Barco de entrenamiento del Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos

A medida que los barcos se volvían más grandes, necesitaban más velas. Los barcos más grandes podían tener hasta treinta velas. Estos barcos llevaban exploradores alrededor del mundo.

9

Hoy, muchos barcos son hechos de acero y plástico, así como de madera. Muchos barcos y botes usan motores para mover hélices. Las hélices mueven el barco por el agua.

10



Hélice



Cúter del Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos



Barcos de vela



Bote de pedales

Las personas todavía usan botes pequeños para pescar, por diversión y para deportes. Muchos botes que llevan una o dos personas todavía usan paletas y remos.

11

12

Los barcos cruceros son como hoteles flotantes. Estos pueden transportar miles de personas. Grandes petroleros transportan aceite y gasolina por el océano.



Barcos petroleros



Barcos cruceros



Remolcador



Barco bombero

Los barcos remolcadores empujan y halan a barcos más grandes. Los barcos transbordadores transportan autos y personas a cortas distancias. Los barcos bomberos apagan fuegos en otros barcos.

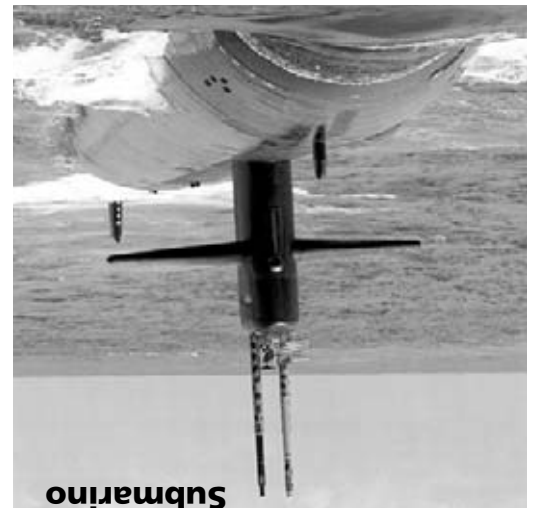
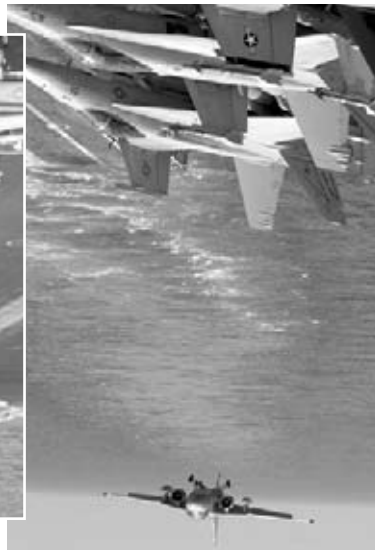
13

El ejército militar usa muchos barcos y botes, grandes y pequeños. Los submarinos se mueven por debajo del agua. Aviones de guerra despegan y aterrizan en porta-aviones.

14



Porta-aviones



Submarino