Construyendo un puente

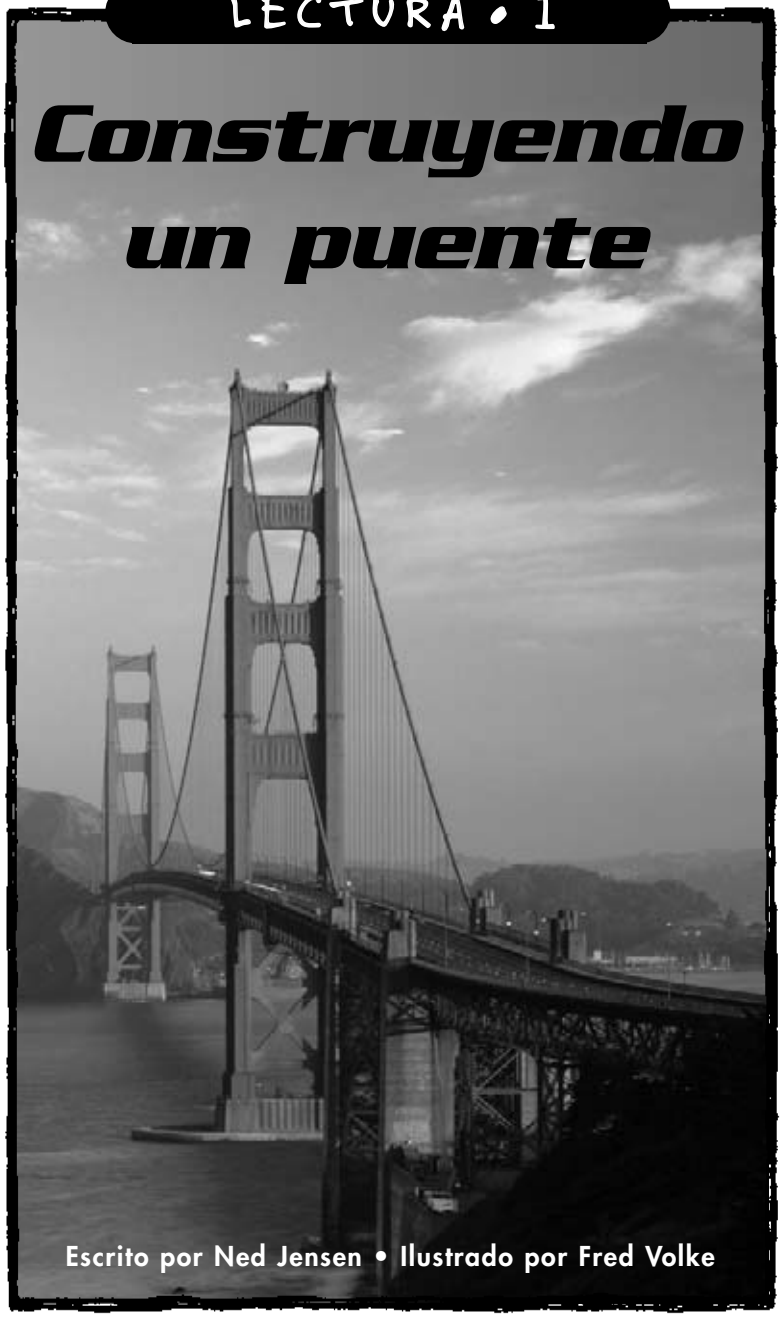
Un libro de lectura de Reading A-Z, Nivel I

Número de palabras: 365

Reading a-z
www.readinga-z.com

LECTURA • I

Construyendo un puente



Escrito por Ned Jensen • Ilustrado por Fred Volke

www.readinga-z.com

Construyendo un puente

Escrito por Ned Jensen

www.readinga-z.com

Créditos fotográficos:
Portada, página del título, páginas 3, 5, 6: © PhotoDisc; contraportada, página 7: Corbis; página 4: Cortesía de Royal Gorge Bridge & Park; pages 9, 14: Cortesía de Hanson Professional Services, Inc., and Terry Farmer Photography; páginas 10, 11, 12, 13: Cortesía de Hanson Professional Services, Inc./www.hanson-inc.com

Con especial agradecimiento para Hanson Professional Services, Inc., por servir de consultores para este libro.

Construyendo un puente
(Building a Bridge)
Libro de lectura Nivel I
© 2002 Learning Page, Inc.
Escrito por Ned Jensen
Ilustrado por Fred Volke
Traducido por Lidia Strong

ReadingA–Z™
© Learning Page, Inc.

Todos los derechos reservados.

Learning Page
1630 E. River Road #121
Tucson, AZ 85718

www.readinga-z.com

Puente Golden Gate en San Francisco, California

Los puentes pasan sobre ríos y lagos.
Pasan sobre bahías y pantanos.
Pasan sobre carreteras y ferrocarriles.
Algunos hasta flotan.

Puente Royal Gorge en Canon City, Colorado

Hay puentes largos y cortos.
Algunos están muy altos, lejos del agua.
Y otros están cerca del agua.
Llevan carros, camiones,
trenes y autobuses.
Algunos llevan personas.
Otros llevan agua o aceite.

La mayoría de los puentes viejos estaban hechos de madera, cuerdas, o piedra. Hoy en día, la mayoría de los puentes son hechos de acero y concreto.

Puente Bahía Sydney en Sydney, Australia

Por miles de años, la gente ha construido puentes. Los primeros puentes eran simples. Eran sólo troncos puestos sobre una corriente. Algunos eran cuerdas estiradas de lado a lado de una corriente o un cañón.

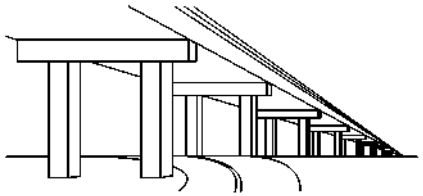
Puente de cuerdas

Acueducto Pont du Gard cerca de Nimes, Francia

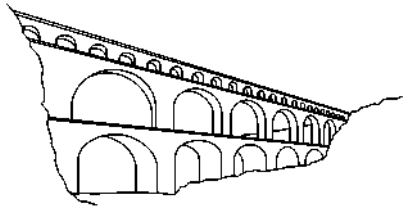
Más tarde se usaron las piedras para construir puentes más fuertes y más largos. Con el tiempo la gente llegó a construir los puentes modernos.
Estos estaban hechos de concreto y acero. Se extendían sobre distancias más largas.

Los puentes tienen muchos nombres. Esta tabla muestra diferentes tipos de puentes.

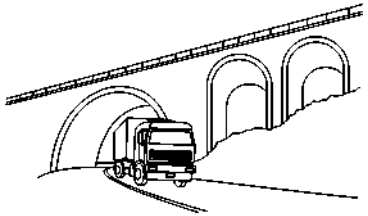
PASO ELEVADO
Un puente sobre una carretera o ferrocarril.



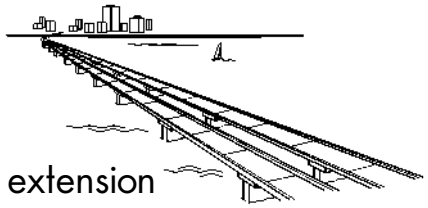
ACUEDUCTO
Un puente sobre tierra, usado para llevar aguar.



VIADUCTO
Un puente bajo, sobre tierra seca o un valle largo.



CALZADA
Un puente largo y bajo sobre un pantano o una extension de agua no muy profunda.



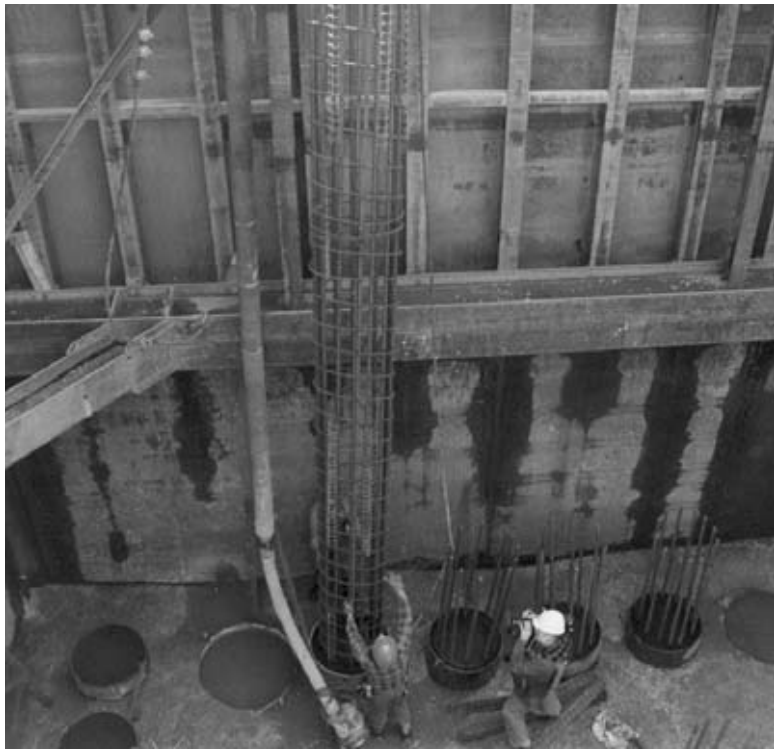
El puente Clark sobre el Río Mississippi en Alton, Illinois.
Las páginas siguientes muestran la construcción de este puente.

La construcción de puentes es
un trabajo formidable.
Puede llevar muchos años el construir
un puente.
Y cuesta millones de dólares.
Algunos puentes cruzan grandes
extensiones de agua.
Vamos a mirar un puente que están
construyendo sobre un río.

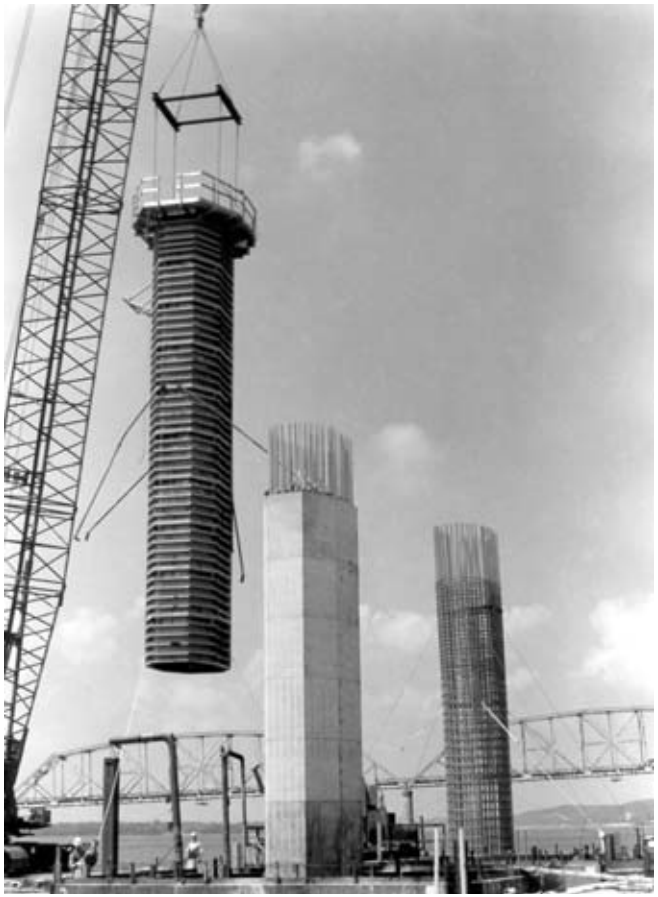
Clavando tubos de acero en el fondo del río

Primero, los trabajadores tienen
que construir pedestales bajo el agua.
Clavan grandes tubos de acero
en el fondo del río.
Los tubos, que se llaman pilotes,
se llenan de concreto.

Después, los trabajadores ponen
sostenes encima de los pilotes.
Los sostenes se construyen bajo el agua
usando una ataguía.
Una ataguía es una estructura que
mantiene el agua afuera para que
la gente pueda trabajar bajo el agua.



Dentro de una ataguía



Colocando los estribos

Después, los trabajadores construyen
estribos hechos de concreto.
Son como las patas de una mesa.
Ellos sostendrán la parte del puente
que es la carretera.

Usan una grúa enorme para poner tapas
en la parte de arriba de los estribos.
Entonces ponen más piezas de concreto,
llamadas vigas, en su lugar
para sostener la carretera.
Las vigas van de un estribo a otro.

Colocando una tapa

(arriba) Trabajadores vertiendo el concreto; (derecha) Terminando la carretera.

Se ponen barras de acero entre las vigas.
Ellas hacen que el concreto sea
más fuerte.
Finalmente, se hace la carretera
de concreto.
El nuevo puente está listo para el tránsito.